



Kampenhout

V.U. Rudi Van Ingelgom
Nederokkerzeelstraat 15
1910 Berg-Kampenhout

Elektronische indiening bouwdossiers

De N-VA wil burgers en bedrijven de mogelijkheid geven om hun dossiers voor een stedenbouwkundige vergunning elektronisch in te dienen.

Twee recente besluiten van de Vlaamse regering maken zo'n **elektronische dossierindiening** sinds 1 september 2009 mogelijk. Op die manier zal de procedure voor de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning zowel voor burgers en bedrijven als voor de gemeentelijke stedenbouwkundige dienst sneller en vlotter kunnen verlopen. Het gemeentebestuur moet zich hierover nog wel formeel uitspreken.



Goede huisvader

Met een schuld van om en bij 20 miljoen euro stevent de gemeente Kampenhout af op een financieel debacle zonder voorgaande. Hoe is het zover kunnen komen?

Een van de redenen is dat het gemeentebestuur geen gebruik maakt van de nodige onderhandelingstechnieken bij de aankoop van goederen en diensten en de toewijzing van openbare werken. De regelgeving 'Overheidsopdrachten' biedt de gemeenten nochtans een scala aan mogelijkheden om een efficiënt aankoopbeleid te voeren. Door optimaal in te zetten op vrije mededinging kan men ondernemers stimuleren om betere diensten te leveren tegen een lagere prijs.

NAUWELIJKS VRIJE CONCURRENTIE

We hebben echter de indruk dat het CD&V/Open Vld-bestuur de regelgeving 'Overheidsopdrachten' niet ziet als een opportuniteit maar als een noodgedwongen hindernis.

We merken dat ook in het aankoopbeleid. Waar het niet echt hoeft, wordt bij aankopen niet gekozen voor de aanbestedingsprocedure of de offerteaanvraag. Men laat de vrije concurrentie zo weinig mogelijk spelen. Zo zien we dat er nu meestal met weinig enthousiasme een beperkt aantal bedrijven wordt aangezocht om mee te dingen voor een overheidsopdracht. De manier waarop een onderneming door het gemeentebestuur wordt aangeschreven om een inschrijving te doen of zich kandidaat te stellen, verraadt dikwijls al op voorhand dat men met het bedrijf niet in zee wil gaan. Zo'n onderneming zal dan ook niet meteen geneigd zijn om een serieus bod te doen. Het gevolg daarvan is dat er van echte concurrentie geen sprake is. Dikwijls wordt er slechts één prijs ingediend, wat verdere onderhandelingen uitsluit of bemoeilijkt.

BETER AANKOOPBELEID

Wie als particulier of ondernemer zelf een investering moet doen, zal zich terdege informeren, verschillende leveranciers aanschrijven en de prijzen en diensten vergelijken om dan tot de beste koop te komen. Dit is het zogenaamde 'goedehuisvaderprincipe'.



Wij vragen het gemeentebestuur de regelgeving 'Overheidsopdrachten' te hanteren als een instrument om een beter aankoopbeleid te voeren. **Gemeentebestuurders moeten de gemeente immers ook als goede huisvaders beheren.**

*Rudi Van Ingelgom
N-VA-gemeenteraadslid:
"De manier waarop het gemeentebestuur een onderneming aanschrijft om zich kandidaat te stellen, verraadt dikwijls al op voorhand dat men met het bedrijf niet in zee wil gaan."*

N-VA wil nieuw milieubeleidsplan



Naar aanleiding van de klimaatop in Kopenhagen wil de N-VA dat ook Kampenhout een tandje bijsteekt op het vlak van milieu. Ook lokale besturen kunnen immers een daadwerkelijke bijdrage leveren voor een oplossing van de klimaatproblematiek.

De gemeente Kampenhout ondertekende wel het Kyoto-protocol, maar concrete uitvoeringsmaatregelen bleven tot hiertoe beperkt.

Wij stellen vast dat in het huidige gemeentelijk

milieubeleidsplan, dat trouwens afliep op 31 december 2009, niets terug te vinden is over de klimaatproblematiek.

De N-VA pleit dan ook voor een nieuw milieubeleidsplan waarin concrete maatregelen opgenomen worden voor de periode 2010-2014. Gemeentelijke milieubeleidsplannen worden immers telkens voor vijf jaar opgemaakt.

Een ambitieus milieubeleid is noodzakelijk voor een gezond en leefbaar Kampenhout.

Herziening Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen

Vanaf 10 februari 2010 tot en met 11 mei 2010 loopt het openbaar onderzoek naar aanleiding van de herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Deze herziening zal een **grote impact hebben op de open ruimte en op de mobiliteit in Kampenhout**.

In het nieuwe voorstel wordt Kampenhout-Sas aangeduid als "bijzonder economisch knooppunt", wat het mogelijk maakt om in het buitengebied nieuwe industriezones te ontwikkelen, waar diverse industriële activiteiten toegestaan zijn.



*Industriezone
Kampenhout-Sas
Mechelsesteenweg*

De vrees is reëel dat de aanduiding "bijzonder economisch knooppunt" voor Kampenhout een **enorme verkeerslast** met zich zal meebrengen. Het Vlaams parlement weet nu al dat het verkeer op Kampenhout-Sas de laatste jaren enorm is toegenomen. De goedkeuring van de herziening van het Ruimtelijk Structuurplan heeft als gevolg dat de provincie Vlaams-Brabant een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) kan opmaken om 40



*Openruimtegebied
Vekestraat-Oudestraat*

hectare bijkomende industriegronden rond Kampenhout-Sas te creëren. **Het openruimtegebied tussen de Vekestraat en de Oudestraat dreigt hierdoor te verdwijnen.**

Men kan opmerkingen, bezwaren en adviezen indienen van 10 februari 2010 tot en met 11 mei 2010 op één van volgende manieren:

- met een aangetekende zending aan de Vlaamse Commissie voor Ruimtelijke Ordening (Vlacoro, Koning Albert II laan 19, bus 13, 1210 Brussel);
- tegen ontvangstbewijs op het gemeentehuis of bij Vlacoro (Koning Albert II laan 19, 1210 Brussel).

Op basis van de bezwaarschriften kunnen wijzigingen in het plan aangebracht worden. De definitieve vaststelling gebeurt door de Vlaamse regering.

Meer info over ruimtelijke planning:
stefan.vandevenne1@telenet.be of tel. 0496 476 405

Vlaanderen krijgt nog niet de helft van federaal politiegeduld

Jaarlijks gaat er bijna 900 miljoen euro van de federale overheid naar de politiezones in België. Amper 47 % daarvan gaat naar Vlaanderen. De Vlamingen zijn daarentegen wel goed voor 67 % van de opbrengst van verkeersboetes. Dat blijkt uit een studie van N-VA-Kamerlid Ben Weyts.

Uit een recente analyse van Ben Weyts blijkt dat maar 57,8 % van dat fonds naar Vlaanderen vloeit. Uit de recentste cijfers die de Vlaams-Brabantse volksvertegenwoordiger opvroeg bij minister van Financiën Reynders blijkt daarentegen dat ongeveer 67 % van de verkeersboetes werden betaald door Vlamingen. Naast de 67 % uit Vlaanderen, wordt 21% van de boetes in Wallonië en 12% in het Brussels gewest geïnd.

Als je de bijdragen via de verkeersboetes vergelijkt met wat er terugvloeit uit het Verkeersveiligheidsfonds, komt Vlaanderen er dus bekaaid af. Nochtans beloofde de huidige regering beterschap. Het Verkeersveiligheidsfonds zou voortaan rechtvaardiger verdeeld worden, op basis van de inspanningen die werden geleverd op het vlak van verkeersveiligheid. Zo geschiedde. Echter, het 'rechtvaardige deel' blijkt concreet te gaan over welgeteld 1,4 % of zowat 1,5 miljoen euro van het gehele fonds ...

NOG ERGER

"Op zich al schandelijk", zegt Weyts, "maar de realiteit is zo mogelijk nog erger". De N-VA'er ontdekte dat er via ingewikkelde regelgeving jaarlijks honderden miljoenen euro federaal geld naar de politiezones worden doorgesluisd. "Het gaat om honderden bladzijden regelgeving. Door de bomen ziet niemand nog het bos. En dat is waarschijnlijk ook de bedoeling", zegt Weyts. Van dat geld krijgt Vlaanderen maar 47 %. Wallonië en het Brussels gewest zijn goed voor respectievelijk 36 en 16 %.

"Iedereen staart zich blind op het Verkeersveiligheidsfonds, maar dat is maar het topje van de ijsberg. Het Verkeersveiligheidsfonds verdeelt 88 miljoen euro en geeft 57,8 % aan Vlaanderen. De totale financieringsstroom gaat over bijna 900 miljoen, meer dan het tienvoudige van het Verkeersveiligheidsfonds. En daar is de verdeelsleutel met 47 % nog veel nadeliger voor de Vlamingen", concludeert Weyts.

VLAMING 3 KEER GESTRAFT

Door de onderfinanciering vanuit de federale overheid moeten de Vlaamse gemeenten volgens Weyts een veel grotere bijdrage leveren aan de politiezones dan de Waalse en Brusselse gemeenten doen. Uit een Dexia-studie blijkt dat het geld van de Vlaamse politiezones voor 63 % uit de gemeentekassen komt, in Wallonië is



Ben Weyts:

"Leg aan je kinderen maar eens uit dat wie het slechtste rapport heeft, het meest wordt beloofd."

dat maar 53 %. "Zo wordt de Vlaamse belastingbetaler dus drie keer gestraft. Één keer via de boetes die voor 67 % door Vlamingen betaald worden. Een tweede keer doordat de Vlamingen maar 47 % van de politiedotatie krijgen en een derde keer doordat de gemeentekassen meer geld moet doorsluizen naar de politie dan in Wallonië", zegt Weyts.

HOGЕ CRIMINALITEITSCIJFERS BIJ EVERZWIJNEN

Alsof dat allemaal nog niet genoeg is, berekende Weyts ook nog eens dat Wallonië per hoofd van de bevolking 17 % agenten meer heeft dan Vlaanderen. "Dat zal dan wel door de grote onveiligheid in de Ardennen zijn en de hoge criminaliteitsgraad bij de everzwijnen", stelt Weyts cynisch.

"Vlaanderen betaalt 67 % en krijgt maar 47 % terug. Diegenen die de grootste inspanningen doen voor verkeersveiligheid, krijgen het minste geld van de federale regering. Diegenen die het minste doen, krijgen het meeste geld. Probeer eens aan uw kinderen uit te leggen dat diegene met het slechtste schoolrapport de grootste beloning krijgt", besluit Ben Weyts. "Maar er is beterschap op komst. De Service Public de Wallonie deelde verleden week triomfantelijk mee dat er tegen eind dit jaar maar liefst 8 flitscamera's aan het werk zullen zijn in het Waals gewest. Nu staan er 4, waarvan er één pas flitst bij een snelheid boven 155 km/u. In Vlaanderen staan er een 1 200-tal flitspalen..."

FEDERALE REGERING-LETERME GEBUID

Voormalig eerste minister Herman Van Rompuy (CD&V) kondigde aan dat zijn regering werk zou maken van vijf grote werven: een begroting voor 2010 en 2011, het energievraagstuk, asiel en migratie, de staatshervorming, en de splitsing van de kieskring Brussel-Halle-Vilvoorde. De regering-Leterme II volgde in zijn spoor. **Het tussentijds rapport is meer dan duidelijk: de federale regering met CD&V en Open Vld is gebuisd over de hele lijn!**

FEDERAAL RAPPORT

Werk 1 - de begroting

0/10

Werk 2 - het energiebeleid

0/10

Werk 3 - het asielbeleid

0/10

Werk 4 - de staatshervorming

0/10

Werk 5 - Brussel-Halle-Vilvoorde

0/10



Werk 1. De federale begroting gaat diep in het rood en de staatsschuld bedraagt binnenkort meer dan 100 procent. Enkel Griekenland en Italië doen het slechter in de Europese klas!

Werk 2. Het energiebeleid werd voor een habbekrats verkocht aan het Franse GDF-Suez terwijl gezinnen en bedrijven de peperdure rekening moeten blijven slikken.

Werk 3. Het asielbeleid resulteerde in een gigantische collectieve regularisatie en een stroom asielzoekers die de grote steden overspoelt.

Werven 4 & 5. De staatshervorming is afgevoerd. De splitsing van de kieskring Brussel-Halle-Vilvoorde werd in de koelkast gestopt.



N-VA-Kamerlid
BEN WEYTS

Terwijl CD&V en Open Vld rustig verder kabbelen op het elan van de rustige vastheid, dondert dit land aan een rotvaart achteruit. Maar wij laten ons niet in slaap sussen. Wij willen dat Vlaanderen wakker wordt. En wij zullen er alles aan doen om de Vlamingen wakker te maken!

Elke dag worden er in de federale regering beslissingen genomen over budget, migratie, energie of justitie terwijl aan Vlaamse kant slechts een minderheid (CD&V en Open Vld) die steunt. Die beslissingen komen er onder druk van Di Rupo, Milquet en Reynders.



N-VA-Voorzitter
BART DE WEVER

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Liefdadigheidsstraat 39 in 1210 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

