



Speelbos en groenere speelplaats voor Toverberg (p. 2)



Verbod op zwaar verkeer in Nederokkerzeel (p. 3)

KAMPENHOUT

@ kampenhout@n-va.be | www.n-va.be/kampenhout | oktober 2019 | nr. 3

V.U.: STEFAN VANDEVENNE, LANGESTRAAT 15, 1910 KAMPENHOUT

Landbouwgrond wordt industriegrond

Cadeau van 3 miljoen

Wie denkt dat dubieuze aanpassingen aan het gewestplan tot een duister verleden behoren, moeten we teleurstellen. In Kampenhout kan het blijkbaar nog. Zo willen Team Burgemeester en Open Vld een stuk landbouwgrond omzetten in industrieterrein en dat enkel en alleen om de aandeelhouders van een naamloze vennootschap te plezieren. Met het ruimtelijk plan dat nu voorligt worden stedenbouwkundige inbreuken geregulariseerd en wordt de overtreder nog extra beloond met een meerwaarde van om en bij de 3 miljoen euro.

REKENT U EVEN MEE?

Huidige toestand

Terrein met een oppervlakte van 20 000 m²
Gemiddelde prijs **landbouwgrond**: 2,5 euro/m²
Huidige waarde: **50 000 euro**

Nieuwe toestand

Terreinen met een oppervlakte van 20 000 m²
Gemiddelde prijs **industriegrond**: 155 euro/m²
Nieuwe waarde: **3,1 miljoen euro**



De omzetting van landbouwgrond in industrieterrein is niet de enige vreemde beslissing bij de opmaak van het nieuwe ruimtelijk plan. Ook bij de aanstelling van de ontwerper van het plan ging het huidige gemeentebestuur grondig in de fout. Het gaf op niet-reglementaire wijze opdracht aan intercommunale Haviland.

Gemeentebestuur negeert bezwaarschriften

Ondertussen werd er een openbaar onderzoek gehouden. Meer dan 250 inwoners dienden bij het gemeentebestuur een

bezwaarschrift in tegen de plannen om landbouwgrond om te zetten in industriegrond. Die bezwaren werden door het gemeentebestuur evenwel totaal genegeerd.

In Kampenhout heerst op het vlak van ruimtelijke ordening nog een sterke cultuur van dienstbetoon. Zo overleggen politici rechtstreeks met de aanvragers van bouwvergunningen. Op zulke overlegmomenten worden zaken toegezegd waarop de gemeentelijke administratie nog moeilijk kan terugkomen. De N-VA blijft zich verzetten tegen deze oude politieke cultuur.

N-VA KAMPENHOUT
WITLOOF FESTIJN 2019
ZATERDAG 19 oktober VAN 17.30 TOT 21.30u.
ZONDAG 20 oktober VAN 11.30 TOT 15.00u.
vanwege het bestuur en gemeenteraadsleden van N-VA Kampenhout

UITNODIGING
GEMEENSCHAPSSCHOLEN
TER BRONNEN
Tiendeschuurstraat 17
1910 Kampenhout

NVA
DE VERANDERING WERKT
AFDELING KAMPENHOUT

Gemeentebestuur wil aardewegen betonneren

Trage wegen in gevaar

Kampenhout telt heel wat mooie landelijke wegen die zich door het idyllische landschap slingeren. Het zijn zogenaamde trage wegen. Veel fietsers en voetgangers maken er gebruik van. Na jaren positieve actie van het vorige gemeentebestuur en vele vrijwilligers om deze mooie wegen in kaart te brengen en vrij te maken, wil de huidige meerderheid ze nu betonneren.

In een ver verleden heeft de gemeente Kampenhout ook enkele trage wegen gebetonneerd. Daardoor ontstond er op die wegen heel wat sluipverkeer. De N-VA wil dat scenario absoluut vermijden en verzet zich daarom tegen het betonneren van deze wegen.

N-VA Kampenhout pleit ervoor om het tragewegennetwerk verder te versterken. De trage wegen vormen namelijk zeer veilige verbindingen voor de zwakke weggebruikers.



▲ Trage wegen vormen veilige verbindingen voor de zwakke weggebruiker.

Speelbos voor de Toverberg

Spelen in een bos en de natuur heeft veel voordelen voor kinderen. Niet alleen ontwikkelen ze een betere motoriek en hebben ze meer uithoudingsvermogen, ze zijn ook minder vaak ziek. Omdat niet alle ouders de mogelijkheid hebben om regelmatig met hun kinderen naar het bos te gaan, maakte toenmalig schepen van Milieu Stefan Vandevenne vorig jaar plannen voor een speelbos naast school de Toverberg. Dat bos werd dit voorjaar gerealiseerd.



Toenmalig schepen en huidig gemeenteraadslid Stefan Vandevenne overlegde met de directie van de Toverberg en liet Regionaal Landschap Dijleland een voorstel voor de aanleg van een speelbos uitwerken. Dit voorjaar kreeg dat speelbos vorm. In het bos staan niet enkel vijftien hoogstammige bomen, maar ook een echte klimboom. Die kwam er op vraag van de leerlingen zelf. Daarnaast kunnen de kinderen zich uitleven in een verstoppertjesbos en een wilgenhut. Ook een bijen- en vlinderborder en een kruidenhoekje werden aangelegd.

Verbonden met de natuur

N-VA Kampenhout is erg tevreden met het nieuwe speelbos. “Dankzij deze investering kunnen de kinderen vertoeven in een gezonde leefomgeving. Bovendien ontwikkelen ze een sterke verbondenheid met de natuur, die ze ook op latere leeftijd behouden”, aldus Stefan Vandevenne.



Een groenere speelplaats

Niet enkel het speelbos naast de school is goed nieuws voor de Toverberg, ook de speelplaats werd heel wat groener. Dankzij een provinciale subsidie kon de school drie bomen aanplanten. Die zorgen in de warme mei- en juni maanden voor wat welgekomen schaduw.

Stefan Vandevenne

Gemeenteraadslid,
voormalig schepen van
Milieu



Verbod op zwaar verkeer in Nederokkerzeel

Op de gemeenteraad van februari werd het verbod op vrachtverkeer door Nederokkerzeel goedgekeurd. Hoewel N-VA Kampenhout niet meer in de meerderheid zetelt, mag ze dit verbod toch op haar palmares schrijven.

Na een jarenlange discussie met CD&V zorgde onze toenmalige schepen van Mobiliteit, Marleen Van de Wiele, tijdens de vorige bestuursperiode voor een verbod op vrachtverkeer in Nederokkerzeel. Ze overlegde daarover uitgebreid met de omliggende gemeenten, want verkeer eindigt niet aan de gemeentegrenzen. Na grondig overleg binnen Kampenhout en met de buurgemeenten, kwamen alle partijen tot een akkoord.

Wel toegang voor plaatselijk verkeer en bussen

In de Dorpelstraat, de Voortstraat, de Nieuwe Kassei en de Kwerpseweg is vrachtvervoer boven 3,5 ton voortaan verboden. Het doorgaand vrachtverkeer zal de N-wegen moeten gebruiken. Plaatselijk verkeer mag uiteraard wel nog door Nederokkerzeel. En doordat het verbod enkel geldt voor goederenvervoer, is er geen probleem voor De Lijn, voor landbouwers en voor school- en reisbussen.

“Dit verbod is een belangrijke stap naar een veiligere gemeente”, zegt voormalig schepen en huidig gemeenteraadslid Marleen Van de Wiele. “De eerste stap werd door ons gezet. Het is nu aan het nieuwe bestuur om dit uit te breiden naar de andere dorpskernen en ervoor te zorgen dat het verbod ook nageleefd wordt.”



▲ Doorgaand zwaar verkeer moet voortaan langs de N-wegen rijden.

N-VA Kampenhout zorgt voor invoering European Disability Card

Op de eerste gemeenteraad van dit jaar lanceerde de Kampenhoutse N-VA haar voorstel om de European Disability Card te gebruiken en te promoten. Met die kaart kunnen personen met een beperking makkelijk aantonen dat ze in België erkend zijn als persoon met een handicap. Zo komen ze in aanmerking voor specifieke toegangstarieven of andere voordelen in de domeinen cultuur, vrijetijdsbesteding en sport.



In het verleden stonden Kampenhoutenaren met een beperking soms in de kou wanneer ze bij aanbieders van cultuur-, sport- en vrijetijdsactiviteiten hun handicap niet op papier konden bewijzen. Daardoor liepen ze onterecht toegangskortingen en andere voordelen mis.

Beperking eenvoudig aantonen

Om komaf te maken met die pijnlijke situaties, stelde gewezen staatssecretaris voor Personen met een beperking Zuhail Demir een kaart voor waarmee personen met een beperking eenvoudig en zonder discussie kunnen aantonen dat ze recht hebben op bepaalde voordelen.

N-VA-voorstel unaniem goedgekeurd

Op vraag van N-VA Kampenhout zal ook onze gemeente de kaart gebruiken en promoten. Het voorstel werd unaniem goedgekeurd. “Enerzijds hopen we dat de gemeentelijke diensten de kaart snel zullen invoeren binnen de eigen dienstverlening en anderzijds dat ze die ook actief zullen promoten. Dat is in het belang van alle Kampenhoutse inwoners met een beperking”, zegt fractievoorzitter Marleen Van de Wiele.

Marleen Van de Wiele
Fractievoorzitter



Rarara, wie is bevoegd?

U wordt thuis geholpen door...



... een zorgkundige die eten maakt

- Vlaams
- Federaal

... een verpleegster die bloeddruk meet

- Vlaams
- Federaal

De zieke in het ziekenhuis is een federale bevoegdheid, thuiszorg is Vlaams. Een thuishulp die eten maakt, is dus een Vlaamse bevoegdheid. Maar meet een thuisverpleegster uw bloeddruk of legt ze een verband, dan is het toch federaal.

Een potvis ...



... in de zee

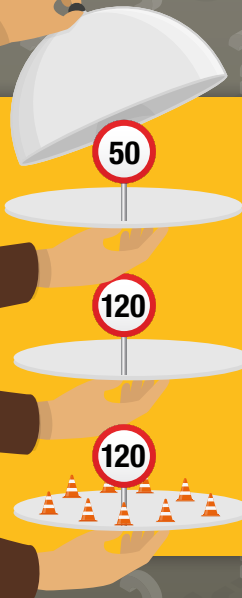
- Vlaams
- Federaal

... op het strand

- Vlaams
- Federaal

De potvis die zwemt in de zee is een federale potvis. Leg hem op het strand en hij wordt Vlaams. Zo ook de kip: op de boerderij is ze Vlaams. Maar leg diezelfde kip op uw bord en ze wordt federaal.

Maximumsnelheid ...



... op de weg

- Vlaams
- Federaal

... op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

... bij werken op de snelweg

- Vlaams
- Federaal

De maximumsnelheid is een Vlaamse bevoegdheid. Behalve op de autosnelweg, daar is ze federaal. Tenzij er wegenwerken zijn op die autosnelweg, dan is de maximumsnelheid weer Vlaams. Neemt u de bus naar het station, dan rijdt u Vlaams. Neemt u vervolgens de trein, dan reist u federaal.

Absurd is het enige juiste woord voor de manier waarop de bevoegdheden in dit land zijn verdeeld. **Vlaanderen verdient beter. Daarom kiest de N-VA voor confederalisme.** Dan is Vlaanderen bevoegd voor álles: de zieke, de potvis, de kip en de maximumsnelheid. Samenwerken met Wallonië: ja, maar alleen waar dat een meerwaarde voor Vlaanderen betekent. Alleen zo kunnen we blijven vooruitgaan.

Bart De Wever, voorzitter N-VA



NVA
DE VERANDERING WERKT